



ЭЛЕКТРОТЯГАЧИ

ЕТ 516

СЕРИЯ I

ЕТ 520

СЕРИЯ I

ЕТ 525

СЕРИЯ I



'2018

www.apexservice.net

ЭЛЕКТРОТЯГАЧИ ET516 | ET520 | ET525 (СЕРИЯ I)

Специализированный производитель электроприцепов в Восточной и Центральной Европе, производит электрические буксиры и в дополнение к ряду других оборудования GSE, которые разрабатываются на заводе или в сотрудничестве с установленными производителями.

Наш ассортимент электротягачей может быть адаптирован для удовлетворения потребностей клиентов, будь то конкретная трансмиссия, права на дорогу, соответствие или даже конкретное сидение.

С помощью электротягачей ET, можно с лёгкостью передвигать, маневрировать и устанавливать тележки и платформы, включённые в технологический процесс. В зависимости от модели тягачи могут перетащить груз соответственно до 16 000, 20 000 и до 25 000 кг. Перемещение производится на ровной поверхности в цеховых помещениях. Возможна междеховая транспортировка материалов и изделий по твёрдым настилам с соответствующими данным условиям шинами. С использованием специальных приспособлений возможно передвижение больших узлов и агрегатов в различные точки технологической линии.

Производятся варианты без кабины, с кабиной (с и без стекла) и закрытой кабиной (с дверями и стеклоочистителем, возможным обогревом). В комплекте с барабанными тормозами (передний Ø180x45mm, задний Ø203x65mm) и двухконтурная тормозная система.

Электротягачи ET привлекательны своей простой конструкцией и несложным технологическим обслуживанием. Отличаются лёгкостью управления и высокой манёвренностью. Соответствуют требованиям по безопасности EN ISO 3691-1:2015.



ПРОМЫШЛЕННАЯ
ЛОГИСТИКА



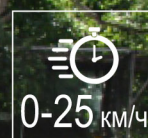
ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНЫЕ
СТАНЦИИ

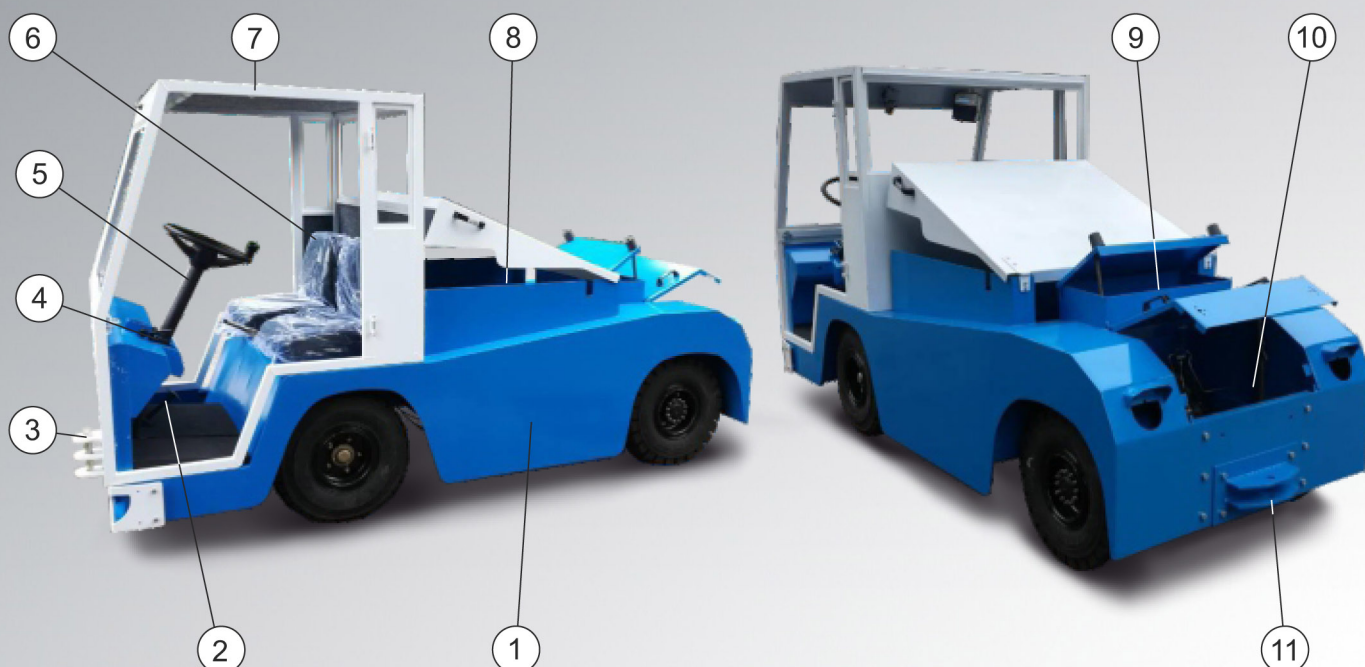


АЭРОПОРТЫ



КОМПЛЕКСНЫЕ
ЛОГИСТИКИ И
РОЗНИЧНЫЕ ЦЕПИ





- | | |
|---|---|
| ① Шасси: сварочная конструкция. | ⑦ Кабина, открытая / закрытая, с / без дверей. |
| ② Командная система. | ⑧ Тяговая батарея. |
| ③ Прицепное устройство - переднее. | ⑨ Табло электрическое и электрическая инсталляция (импульсный регулятор DMC - PAC). |
| ④ Табло с индикатором, ключ цепи управления, контрольные приборы. | ⑩ Электродвигатель АС (асинхронный). |
| ⑤ Блок управления (гидро-сервоуправление). | ⑪ Прицепное устройство - заднее. |
| ⑥ Сиденья с ремнями безопасности. | |

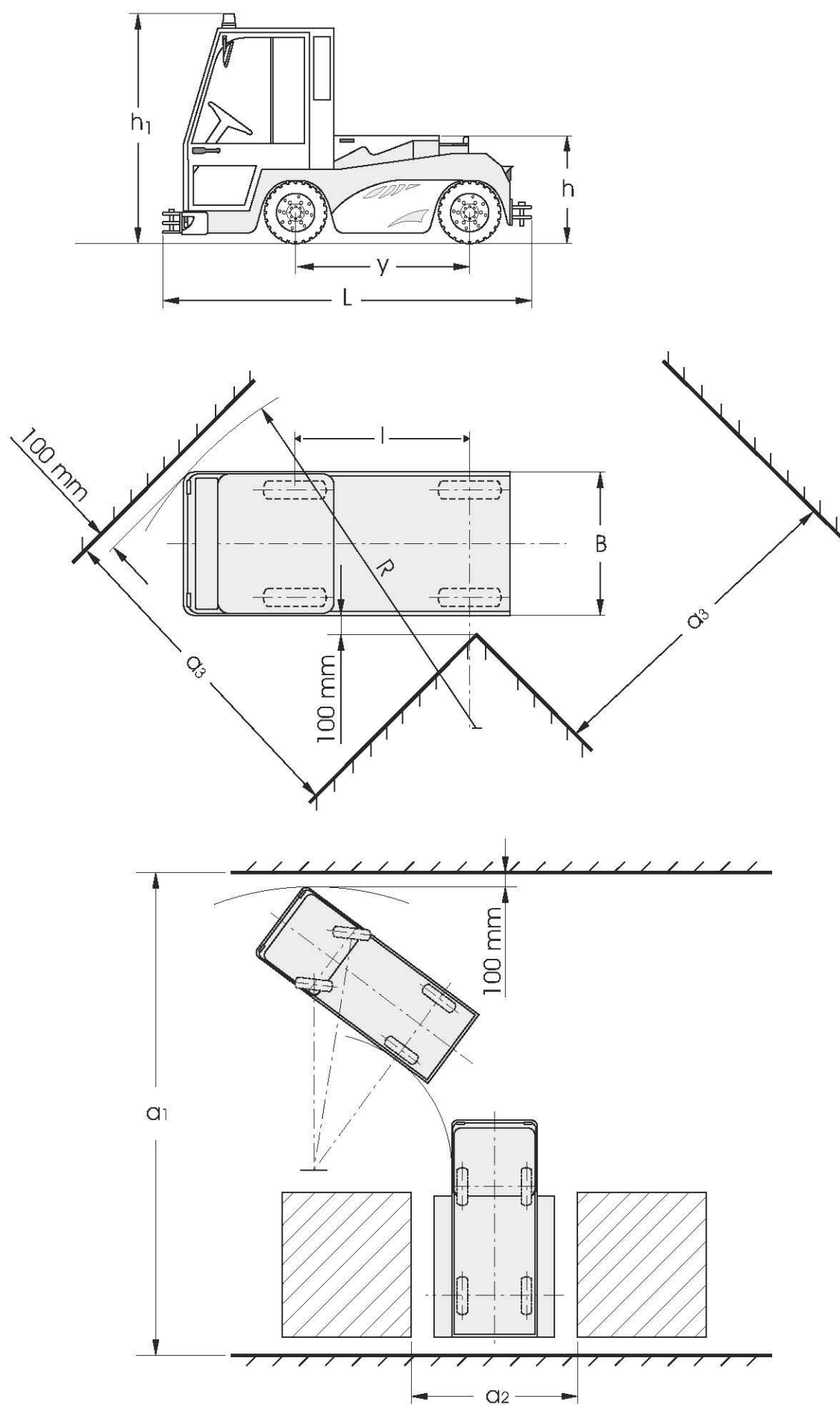
Импульсное (электронное) управление тягового двигателя позволяет плавное регулирование скорости движения, включающая ползучую скорость при штабелевании, ограничение максимального тока в электродвигателя, уменьшенные энергетические потери (рекуперация), подбор скорости в зависимости от различных операций.

Микропроцессорный импульсный регулятор DMC - PAC 960T4 и дисплей (моточасы, указатель емкости батареи и информационная диагностика, скорость движения) обеспечивают быструю и точную регулировку, большую надежность, диагностику (при неисправности внутри и вне регулятора), информацию сервисам, возможности электрического и нейтрального торможения, современные возможности о коммуникации.

Закрытая кабина обеспечивает безопасность оператора во время работы на открытых участках, в цеху, на складе. Она повышает звукоизоляцию, большие стекла гарантируют обзорную видимость. Внутри кабины имеются два сиденья. Все это становится залогом комфортной работы при любых погодных условиях.







ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ЕТ 516 / ЕТ 520 / ЕТ 525 (СЕРИЯ I)

7

Изготовитель				
Серия		Серия I	Серия I	Серия I
Модель		ЕТ 516	ЕТ 520	ЕТ 525

Общие характеристики

Перемещаемый груз	kg	16 000	20 000	25 000
Вид тяги		электрическая (аккумуляторная батарея)		
Водитель		сидящий водитель		
Вид управления		рулевое		
Шины: передние / задние		L - пневматические		
Количество колес: передние / задние (ведущие)		2 / 2		

Размеры

Высота платформы h	mm	1000		
Габаритные размеры: длина x шир. x вис. (L x B x h1)	mm	3105 x 1340 x 1820		
Радиус поворота R (внешний, наименьший)	mm	2600		
Ширина рабочего проезда a2	mm	3400		

Эксплуатационные характеристики

Макс. скорость (с грузом / без груза)	km/h	8...12 / 18...25		
Тяговое усилие (на крюке)	kN	335	415	520
Преодоление наклона (с грузом / без груза)	%	5 / 20	3 / 20	3 / 20
Собственная масса (включая батарею)	kg	2400	3100	3490
Нагрузка на оси (с ном. грузом): переднюю / заднюю	kgf	1360 / 1473	1686 / 1828	2090 / 1930

Шасси

Размер передних шин	mm	6,50 - 10		
Размер задних шин	mm	23 x 9 - 10		
Колесная база Y	mm	1750		
Колея (между симетр. линиями шин - передн. / задн.)	mm	1037 / 980		
Дорожный просвет (клиренс)	mm	140		
Тормоза	стояночны	ручной		
	рабочий	гидравлический		

Привод

Тип аккумуляторной батареи		PzS		
Батарея: напряжение / емкость при 5-час. разряде	V/Ah	80 / 510		
Мощность электродвигателя (60 мин), асинхронный	kW	16	18	20
Включение:	вид включателя	импульсный регулятор		
	изменение скоростей	бесступенчатое		
Механизм передач		механическая передача		
Мощность электродвигателя сервоуправления - при режиме S4-25% при 240 вкл./h	kW	1,25		



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ | АВТОПОГРУЗЧИКИ | ПЛАТФОРМЕННЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКИ |
ЭЛЕКТРОТЯГАЧИ | ЭЛЕКТРОСАМОСВАЛЫ | ПРИЦЕПНЫЕ ТЕЛЕЖКИ | ЗАПЧАСТИ



+359 32 604 308
sales@apexservice.net

www.apexservice.net